

# CONCURSO DE EMBARCACIÓN FONDEADA AL VOLANTÍN

EMBARCACIÓN: \_\_\_\_\_

ESLORA: \_\_\_\_\_ MANGA: \_\_\_\_\_ MATRÍCULA: \_\_\_\_\_

C.NÁUTICO: \_\_\_\_\_

PATRÓN: \_\_\_\_\_

DIRECCIÓN: \_\_\_\_\_ C.P. \_\_\_\_\_

POBLACIÓN: \_\_\_\_\_

TELÉFONO: \_\_\_\_\_ MÓVIL: \_\_\_\_\_ FAX: \_\_\_\_\_

E-MAIL: \_\_\_\_\_

TRIPULANTES:

1. \_\_\_\_\_

2. \_\_\_\_\_

3. \_\_\_\_\_

4. \_\_\_\_\_

5. \_\_\_\_\_

6. \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

INSCRIPCIÓN POR TRIPULANTE = \_\_\_\_\_ €

ACOMPAÑANTES DÍA ENTREGA PREMIOS \_\_\_\_\_ X 35€ = \_\_\_\_\_ €

Dénia, \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_

## INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES

INFORMACIÓN BÁSICA SOBRE PROTECCIÓN DE DATOS PERSONALES Responsable: REAL CLUB NAUTICO DENIA Finalidad: - Gestión del servicio solicitado.- Legitimación: Consentimiento expreso prestado al firmar el presente documento.Destinatarios: Cesiones y/o transferencias a terceras empresas y/o organismos tal y como se indica en la información adicional. Derechos: Acceso, rectificación, oposición, limitación, así como otros derechos debidamente recogidos en la información adicional. + Información: Puede consultar información adicional al respecto a través del siguiente enlace [www.procoden.es/G03067824](http://www.procoden.es/G03067824)

Al firmar la presente autoriza a la captación de imágenes/fotografías en las que aparezca individualmente o en grupo, dentro del contexto de las actividades empresariales o profesionales prestadas por el responsable, con la finalidad de ser publicadas en la web, redes sociales y demás canales de difusión de éste último

**Responsabilidad:** Todos los que participan en este Campeonato lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. El Comité organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento rechaza responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en el Campeonato. "Será de la exclusiva responsabilidad de cada yate decidir si toma o no la salida o si continua en la prueba".