



“TROFEO VERANO 2015”

INSTRUCCIONES DE REGATA

Todas las clases de vela ligera con el sistema de rating RYA-Portsmouth

1. CALENDARIO, HORARIO Y PUNTUACIÓN DE LAS PRUEBAS

El TROFEO VERANO 2014 se celebrará en Denia el día 14 de Junio.

Es intención del comité organizador a las 11.00 hs. Dar Señal de atención primera prueba del día. El resto a continuación.

Se disputarán un máximo de 3 pruebas por día. El sistema de puntuación será el de puntuación baja del RRV y la clasificación de cada prueba se realizará utilizando el sistema de ratings de la RYA-Portsmouth.

2. CLASES QUE PARTICIPAN E INSCRIPCIONES

La inscripción será gratuita y exclusiva para los regatistas del RCN Denia de las clases de vela ligera que hay en el club (Optimist, Europa, Laser, 29er, Hobie 16, F 18, Hobie Teddy, Musto Skiff, etc.).

. El RCN Denia se reserva el derecho de aceptar o no a las inscripciones hechas fuera de este plazo y/o de poner una penalización a las mismas para todo el trofeo.

Las inscripciones podrán enviarse por email a vela@cndenia.es, y a través de su entrenador/monitor o personalmente en la oficina de deportes, pero siempre dentro del plazo establecido.

3. RESPONSABILIDAD DEL CLUB ORGANIZADOR

De acuerdo con lo previsto en la Regla Fundamental de la I.S.A.F., es de exclusiva responsabilidad de cada barco y su tripulación el tomar parte en la Regata.

El Club organizador, Comité de Regatas, Jurado y los que con ellos colaboren, no asumen responsabilidad alguna por los daños que puedan surgir a participantes y embarcaciones antes, durante o después de la Regata.

4. RECORRIDOS

El recorrido será sobre un barlovento/sotavento como muestra el diagrama del apéndice A.

-Recorrido con Numeral 1: El orden para todas las clases será **Salida-1-2-Llegada** (a estribor del comité).

-Recorrido con Numeral 2: El orden para todas las clases será **Salida-1-2-1-2-Llegada** (a estribor del comité).

-Las balizas se dejan a Babor excepto la de llegada que es a Estribor.

En caso de que surgiera un cambio importante en la dirección del viento el Comité podrá anular la prueba y volver a realizarla.

El hecho de que las balizas no estén fondeadas en su lugar exacto no podrá ser motivo de protesta.

5. LÍNEA Y SISTEMA DE SALIDA

La Línea de salida quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco Comité y la cara de barlovento de la baliza de salida.

Antes de la señal de atención, se izará en el comité de regatas el numeral 1 o 2, que indicará el recorrido a completar.

Primer salida: *bandera de clase “Q”* (amarilla) como señal de atención exclusiva de las clases Optimist, Gambas, Raqueros, Teras y Hobie Catsy.

Segunda salida: *bandera de clase “B”* (roja) como señal de atención para todas las clases excepto los Optimist, Gambas, Raqueros, Teras y Hobie Catsy.



6. LÍNEA DE LLEGADA

La línea de llegada quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité y la baliza de llegada.

7. TIEMPO LÍMITE

El tiempo límite para el recorrido completo será de **1 hora y 20 minutos para todos los barcos**. Los barcos que no hayan llegado dentro de este plazo de tiempo estarán clasificados como DNF. En caso de que ningún barco de ninguna clase complete el recorrido en este tiempo, la regata será anulada.

8. PENALIZACIONES ALTERNATIVAS

En esta Regata regirán los Giros de la Regla 44.1 y 44.2 de la I.S.A.F. Aquel participante que los efectúe, deberá comunicarlo al Comité en el plazo establecido para la presentación de protestas.

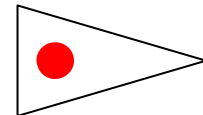
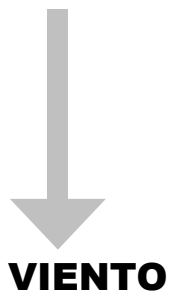
9. INSTRUCCIONES ORALES

Podrán darse Instrucciones orales tanto en tierra como en el mar.

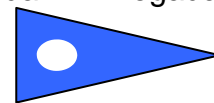
10. PREMIOS

Entrega de Premios: se efectuará el día 14 de Junio al acabar las regatas y tras la publicación de las clasificaciones finales en el T.O.A.

Apéndice A :

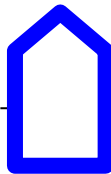


NUMERAL 1
Salida-1-2-Llegada



NUMERAL 2
Salida-1-2-1-2-Llegada

SALIDA



LLEGADA



Denia, Junio de 2015
El comité organizador.