



DÍA DEL SOCIO

Sábado 9 de Agosto 2014

Melchor i Gracia 2014

Regata de Vela Ligera y Cruceros

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. CALENDARIO, HORARIO Y PUNTUACION DE LAS PRUEBAS

La regata **Melchor i Gracia 2014** se celebrará en Denia el sábado 9 de Agosto de 2014.

Sábado 09/08/2014: 11.00 h. Señal de atención para la prueba.

Las clasificaciones de la prueba **se realizarán utilizando el sistema R.I. para cruceros y RYA-Portsmouth para vela ligera.**

2. CLASES QUE PARTICIPAN E INSCRIPCIONES

La inscripción será gratuita para los regatistas del RCN Denia de las clases de vela ligera (Optimist, Europa, 29er, Hobie 16, F 18, Hobie Teddy, Musto Skiff, etc.) y cruceros R.I con el certificado de medición válido 2013 (se aplicará el rating standard, no el reducido).

La regata es para tripulaciones dobles mixtas, tanto para cruceros como para barcos dobles de vela ligera.

El plazo para la inscripción finalizará el día viernes 8 de Agosto. El RCN Denia se reserva el derecho de aceptar o no a las inscripciones hechas fuera de este plazo y/o de poner una penalización a las mismas para todo el trofeo.

Las inscripciones podrán enviarse por email a **directordeportes@cndenia.es**, a través de su entrenador/monitor o personalmente en la oficina de deportes, pero siempre dentro del plazo establecido.

3. RESPONSABILIDAD DEL CLUB ORGANIZADOR

De acuerdo con lo previsto en la Regla Fundamental de la I.S.A.F., es de exclusiva responsabilidad de cada barco el tomar parte en la Regata.

El Club organizador, Comité de Regatas, Jurado y los que con ellos colaboren, no asumen responsabilidad alguna por los daños que puedan surgir a participantes y embarcaciones antes, durante o después de la Regata.

4. RECORRIDOS

El recorrido costero consistirá en salida (baliza por babor), desmarque (si corresponde), baliza de cova Tallada (por babor) y llegada (baliza por estribor). Como se muestra en croquis adjunto.

En caso de que surgiera un cambio importante en la dirección del viento el Comité podrá anular la prueba y volver a realizarla.

El hecho de que las balizas no estén fondeadas en su lugar exacto no podrá ser motivo de protesta.

5. LÍNEA Y SISTEMA DE SALIDA

La Línea de salida quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité y la baliza de salida.

Si el C.R. lo considera oportuno, podrá fondearse una baliza de desmarque a barlovento de la línea de salida. Esto será indicado antes o con la señal de preparación, con el numeral "1" en caso de tener que dejar el desmarque por babor o con el numeral "2" si hay que dejarlo por estribor.

La salida es conjunta para todas las embarcaciones de vela ligera y cruceros.

6. LÍNEA DE LLEGADA

La línea de llegada quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité y la baliza de llegada.

7. TIEMPO LÍMITE

El tiempo límite para el recorrido completo será de **3 horas para todos los barcos**. Los barcos que no hayan llegado dentro de este plazo de tiempo estarán clasificados como DNF. En caso de que ningún barco de ninguna clase complete el recorrido en este tiempo, la regata será anulada.

8. PENALIZACIONES ALTERNATIVAS

En esta Regata regirán los Giros de la Regla 44.1 y 44.2 de la I.S.A.F. Aquel participante que los efectúe, deberá comunicarlo al Comité en el plazo establecido para la presentación de protestas.

9. INSTRUCCIONES ORALES

Podrán darse Instrucciones orales tanto en tierra como en el mar.

10. PREMIOS

Entrega de Premios: se efectuará el día 9 de Agosto por la noche, luego del concurso de paellas.

LOS PREMIOS SE DARÁN INEXCUSABLEMENTE DURANTE LA ENTREGA EN EL REAL CLUB NAUTICO DENIA.

Denia, Agosto de 2014

EL COMITÉ ORGANIZADOR

RECORRIDO

