



## INSTRUCCIONES DE REGATA

### FINAL DE LA COPA DE ESPAÑA DE KITE MODALIDAD: COURSE RACING PLAYA DE LES DEVESES DE DENIA (JUNTO RIO RACONS) 18 Y 19 DE AGOSTO DEL 2012

#### 1. ORGANIZACIÓN.

- 1.1 La final de la Copa de España de kiteboarding 2012 en la modalidad de course racing se celebrará en la playa de les Deveses de Denia (Alicante) junto a la desembocadura del río Racons/Molinell.
- 1.2 La organización de la prueba correrá a cargo del Real Club Náutico de Denia (RCND) y la Real Federación Española de Vela (RFEV), con la colaboración de la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana (FVCV), la Asociación Española de Kiteboarding (AEK) y el Excelentísimo Ayuntamiento de Denia.

#### 2. REGLAS

- 2.1 La regata se regirá por el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2009 -2012, el Reglamento de Competiciones de la RFEV, el Reglamento de competición IKA Course Racing y el APÉNDICE BB–Versión 4 (Enero 2012) en lo que sea de aplicación.

#### 3. AVISO A LOS PARTICIPANTES.

Los avisos a los participantes se expondrán en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA).

#### 4. MODIFICACIONES A LAS INSTRUCCIONES DE REGATA.

Toda modificación a las Instrucciones de Regata se expondrá en el Tablón Oficial de Avisos (TOA) dos horas antes de la señal de atención de la primera prueba del día, excepto que cualquier modificación en el programa se anunciará antes de las 20:00 horas del día anterior a su efectividad.

#### 5. SEÑALES ESPECIALES.

##### En Tierra:

- 5.1 Las señales hechas en tierra se darán en el mástil principal de señales.

##### En Mar:

- 5.2 Las señales hechas en el mar se darán en el mástil de señales situado en el Barco de Salida.

#### 6. PROGRAMA DE PRUEBAS.

El inicio de la competición podrá adelantarse por la mañana en caso de previsión de viento con el fin de aprovechar al máximo las condiciones.

Los competidores serán avisados un día antes.



6.1 El programa del evento es el siguiente:

FECHA	HORA	ACTO
Viernes 17 agosto	Desde 09:00 12:00	Recepción participantes Entrenamientos libres
Sábado, 18 agosto	08.00 a 09:30 11:00 12:00	Cierre de inscripciones Reunión de Patrones /Riders Salida Pruebas
Domingo, 19 agosto	10:00 11:00 Al finalizar	Reunión de Patrones /Riders Salida Pruebas Ceremonia entrega Premios

## 7 BANDERAS DE CLASE.

Se establecerá bandera de clase según criterio de los jueces de regata

## 8. CAMPO DE REGATAS.

8.1 La situación del Campo de Regatas, se indica en el TOA

Si se modifica se anunciará:

8.1.1 **Publicándolo** en el TOA, si la modificación se produce **2 horas antes** de la hora prevista para la señal de atención de la primera prueba del día.

8.1.2 Si la modificación se produce **después** de la hora prevista en la instrucción de regata 7.1.1, se anunciará en la mar izando en el mástil de señales del barco del Comité de Regatas la bandera “L” del CIS, que significa:

**“Se modifica la situación del campo de regatas; síganme hasta la nueva situación”.**

Se darán repetidas señales acústicas.

8.2 El campo de regatas se define como la superficie de un polígono cuyo borde excede en 50 metros el recorrido teórico más corto que pudiera hacer un Barco en regata.

8.3 La zona de salida se define como el rectángulo que cubre una superficie de 50 metros hacia barlovento y sotavento de la línea de salida, y 50 metros hacia fuera de cada extremo de la línea.

8.4 El barco del Comité de regatas se situará en la línea de salida y de llegada y en cada baliza habrá una embarcación de control.

## 9. RECORRIDOS.

9.1 Los tipos de recorridos posibles están detallados en el Reglamento de competición 2012 (IKA) de course racing.



9.2 El Comité de Regatas preparará un recorrido que se pueda completar en 15 minutos como mínimo.

Una duración de la prueba diferente de la indicada no será motivo para solicitar una reparación. Modifica la regla 62.1.

9.3 No mas tarde de la señal de Atención, el Comité de Regatas podrá mostrar el rumbo de compás aproximado a la baliza 1.

## 10 BALIZAS

10.1 Las balizas serán cilíndrica de color amarillo.

10.2 La baliza de cambio de recorrido, será cilíndrica de color rojo.

10.3 **Balizas de salida** Barco del Comité de Regatas en un extremo de la línea de salida y baliza boyarín en el otro extremo.

10.4 **Balizas de Llegada** Barco del Comité de Regatas en un extremo de la línea de salida y baliza boyarín en el otro extremo.

10.5 Un barco del comité de regatas que esté señalando un cambio de recorrido es una baliza, tal como prevé la instrucción 11.2

## 11. SALIDA.

11.1 Las señales de salida serán las siguientes:

### RACING:

<u>SIGNIFICADO</u>	<u>VISUAL</u>	<u>MINUTOS PARA SALIR</u>
<b>ATENCIÓN</b>	Izado Bandera Roja; (1 sonido).	<b>5 Minutos.</b>
<b>PREPARACIÓN</b>	Izado de Bandera Amarilla; (1 Sonido).	<b>4 Minutos.</b>
	Bandera Amarilla Arriada. (1 sonido)	<b>1 Minuto.</b>
<b>SALIDA</b>	Izado de Bandera Verde. ( 1 Sonido Largo)	<b>1 Minuto</b>

### FÉMINAS.

<b>ATENCIÓN FEMINAS</b>	Izado Bandera Roja; (1 sonido).	<b>5 Minutos.</b>
-------------------------	------------------------------------	-------------------



<b>PREPARACIÓN FÉMINAS</b>	Izado de Bandera Amarilla, (1 Sonido).	<b>4 Minutos</b>
	Bandera Amarilla Arriada. (1 sonido)	<b>1 Minuto.</b>
<b>SALIDA FÉMINAS</b>	Izado de Bandera Verde. ( 1 Sonido Largo)	<b>0 Minutos</b>

- 11.2 La **línea de salida** estará determinada entre una percha a bordo de los barcos del Comité de Regata y baliza Boyarín.
- 11.3 Los barcos cuya señal de atención no se haya dado evitarán la zona de salida.
- 11.4 El barco que salga más tarde de 3 minutos después de su señal de salida, será clasificado DNS. Modifica la regla A4.
- 11.5 Los barcos del Comité tendrán en posesión una Bandera Negra para izarla en el caso de avisar a algún competidor de que queda Descalificado.
- 11.6 Los barcos del Comité de Regatas, podrán mantenerse en posición a motor si las condiciones fuesen desfavorables.

## 12 CAMBIO DE RECORRIDO DESPUÉS DE LA SALIDA.

- 12.1 Para cambiar la posición de la siguiente baliza, el Comité de Regatas fondeará una nueva baliza (o línea de llegada) y levantará la baliza original tan pronto como sea posible, reposicionando en su caso el resto de balizas originales para mantener la forma primitiva del recorrido.  
El cambio será señalado **antes** de que el barco en cabeza haya comenzado el tramo, aunque la nueva baliza no se haya fondeado todavía.  
Cualquier baliza que deba pasarse o rodearse después de pasar la nueva baliza puede ser reposicionada sin necesidad de efectuar señales para mantener la configuración original del recorrido. Cuando en un subsiguiente cambio se reemplace una nueva baliza, ésta se reemplazará con una baliza original.
- 12.2 Excepto en una “puerta”, los barcos deberán pasar entre el barco del Comité de Regatas que señale el cambio, que tendrá la consideración de baliza y tendrán que dejar por estribor, y la baliza que da comienzo al tramo cuya dirección se cambia que dejarán por babor. Modifica la regla 28.1

## 13. LA LLEGADA

- 13.1 La **línea de llegada** estará determinada entre el Comité de Regatas y el asta del boyarín de llegada.



#### **14. SISTEMAS DE PENALIZACIÓN.**

14.1 Se aplicarán los establecidos en el Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2009 -2012, el Reglamento de Competiciones de la RFEV, el Reglamento de competición IKA Course Racing y el APÉNDICE BB–Versión 4 (Enero 2012) en lo que sea de aplicación.

#### **15. PROTESTAS Y SOLICITUDES DE RECONSIDERACIÓN**

15.1 Las protestas se harán por *escrito* en formularios que estarán disponibles en la Oficina de Regatas y se presentarán en ésta dentro del plazo para protestar.

15.2 Plazo para Protestar:

- a) El plazo para protestar terminará quince minutos de terminada la manga correspondiente al motivo de la protesta o solicitud de reparación.

#### **16. PUNTUACIÓN**

16.1 Las puntuaciones se establecerán de acuerdo al Reglamento de Regatas a Vela de la ISAF 2009 -2012, el Reglamento de Competiciones de la RFEV, el Reglamento de competición IKA Course Racing y el APÉNDICE BB–Versión 4 (Enero 2012) en lo que sea de aplicación aplicando a cada posición los puntos del ranking según figuran en el mismo.

#### **17. REGLAS DE SEGURIDAD.**

17.1 Será obligatorio el uso del casco, chaleco, leash de seguridad y sistema de suelta rápida de emergencia.

17.2 No será tolerada, bajo ninguna circunstancia, cualquier navegación que sea considerada peligrosa o represente una amenaza para la seguridad de otros competidores. Cualquier litigio en la aplicación del presente Reglamento deberá resolverse basándose en este principio.

17.3 Todo competidor prestará la ayuda que le sea posible a otro competidor en peligro cuando esté en condiciones de poder hacerlo así como al organizador en cualquier maniobra de rescate solicitada.

17.4 La seguridad y el fairplay son los aspectos más importantes de la competición. Los competidores que no los respeten podrán ser amonestados, sancionados o descalificados.

17.5 El Director de Competición y/o el Coordinador de Jueces son las máximas autoridades en materia de seguridad y se ocuparán de la supervisión y correcta aplicación de éstas reglas. Los competidores y técnicos que actúen en el campo de regatas y el área de competición estarán sometidos a sus directrices y decisiones en todo momento.



17.6 Los competidores no deberán aterrizar saltos en la playa y deberán mantenerse siempre alejados de cualquier obstáculo natural o artificial que se encuentre en el área de competición. El no respetar esta regla podrá ser motivo de amonestación, sanción e incluso podrá suponer la descalificación del competidor.

## 18. SUSTITUCIÓN DE PARTICIPANTES.

En la clase Kiteboarding no está contemplada esta posibilidad.

## 19. CONTROLES DE EQUIPO Y MEDICIÓN.

19.1 El equipo usado desde el primer día hasta el último en la final de la Copa de España de Kiteboarding 2012 en la modalidad de course racing ha de estar incluido en el listado, actualizado a fecha del campeonato, de registro de las Cometas y Tablas de producción de **IKA 2012** que se encuentra en la web de la IKA:

<http://www.internationalkiteboarding.org/>

19.2 Es responsabilidad de cada competidor verificar que su equipamiento esta dentro de la última versión de este listado.

19.2.1 Una tabla de producción es aquella que esta registrada por la IKA dentro de su reglamento. Esto quiere decir que no ha de exceder de ciertas medidas (70 cm de manga por 190 de eslora) y tiene que ser construido en un proceso de producción en serie, de al menos, 30 unidades por modelo.

19.2.2 Lo mismo ocurre con las cometas, las cuales han de ser construidas bajo un sistema de producción en serie, de al menos, 50 unidades (para medidas mayores de 10m) y de 15 unidades (para medidas más pequeñas).

19.2.3 Sólo estará permitido registrar 3 cometas y 1 tabla por evento.

19.2.4 En todo evento abalado por la IKA ha de ser registrado el material, verificando que esta dentro del listado establecido en el Reglamento. La medición del equipo podrá realizarse al azar durante los días de competición, sin embargo es responsabilidad de todos los competidores comprobar que todos los competidores cumplen con los requisitos de equipamiento. Si no es así deberá emitir una protesta.

## 20. VERTIDOS DE DESPERDICIOS Y BASURAS.

Está prohibido verter basura al agua durante todo el evento. La penalización por infracción a ésta I.R. será decidida por el Comité de Protestas y puede originar la descalificación de un competidor en todas las pruebas.

## 21. EMBARCACIONES DE APOYO.

Los jefes de equipo entrenadores y demás personal de apoyo permanecerán fuera de la zona del campo de regatas descrito en la Instrucción 7.2 desde la señal de preparación para la primera clase o grupo en salir hasta que todos los barcos hayan



terminado o hasta que el comité de regatas señale un aplazamiento, una llamada general o una anulación.

## 22. AMARRES Y PUESTA EN SECO.

En la clase Kiteboarding no está contemplada esta posibilidad.

## 23. EQUIPOS DE BUCEO Y PANTALLAS PLASTICAS.

En la clase Kiteboarding no está contemplada esta posibilidad.

## 24. COMUNICACIONES POR RADIO.

En la clase Kiteboarding no está contemplada esta posibilidad.

## 25. PREMIOS:

Se otorgarán trofeos a los tres primeros/as clasificados/as en cada una de las categorías que contempla el Reglamento de competición IKA 2012 de course racing

1º 2º 3º CLASIFICADO JUVENIL MASCULINO

1º 2º 3º CLASIFICADO SENIOR ABSOLUTO MASCULINO

1º 2º 3º CLASIFICADO SENIOR ABSOLUTO FÉMINAS

1º 2º 3º CLASIFICADO MÁSTER MASCULINO

1º 2º 3º CLASIFICADO GRAN MÁSTER MASCULINO

## 26. EXONERACIÓN DE RESPONSABILIDAD

26.1 Los participantes en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

26.2 El Comité Organizador o cualquier persona u organismo involucrado en la organización del evento, rechazan responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones o molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en mar, como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Anuncio de Regata.

Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV, que establece:

***“Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o si continúa en regata”***