



# 1ª Prueba Trofeo Armadores Primavera-Verano 2014 R.C.N. Dénia – C.N. Jávea 22 de Marzo de 2014



## INSTRUCCIONES DE REGATA

La 1ª Prueba del Trofeo Armadores Primavera-Verano 2014 se celebrará en aguas de Dénia y Jávea el día 22 de marzo de 2014 organizada por el Real Club Náutico de Dénia y el Club Náutico de Jávea.

### 1. REGLAS.

1.1. La regata se regirá por:

- Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas a Vela de la I.S.A.F. 2013-2016 (RRV).
- Reglamento de medición sistema RI.
- Reglamento Técnico de Cruceros 2014 y Anexos (RTC).
- Reglamento de seguridad de la O.R.C.
- Las presentes Instrucciones de Regatas.

### 2. DERECHO A PARTICIPAR Y CERTIFICADO DE MEDICIÓN.

- Podrán participar todos los barcos con certificado RI de 2014 y RI ó RN de años anteriores. En caso de no disponer del mismo, el Comité de Regatas podrá estimar un ríating con una penalización a juicio del Comité de Regatas. Esto no será motivo de solicitud de reparación.
- Todos los tripulantes deberán estar en posesión y presentar la licencia federativa de 2014.

### 3. PROGRAMA DE PRUEBAS.

3.1. El programa de pruebas se detalla a continuación

Fecha	Hora	Actividad
21 de marzo	14:00	Finaliza el plazo para formalizar y recibir inscripciones
22 de marzo	11:00	Señal de atención.

### 4. RECORRIDO.

Ver Anexo 1. Que las balizas no estén fondeadas en la posición exacta de GPS indicada, no será motivo de protesta ni de concesión de una reparación.

### 5. BALIZAS.

- Baliza de salida: Troncocónica roja.
- Balizas de recorrido: Cilíndricas rojas.
- Baliza de llegada: Boyarín con bandera azul.

### 6. LÍNEA Y SISTEMA DE SALIDA.

6.1. Se dará la salida para la embarcación cuyo SPM sea más alto de la siguiente forma:

<b>Significado</b>	<b>Visual</b>	<b>Minutos para salir</b>
Atención	Bandera “K” del C.I.S., izada 1 sonido	5
Preparación	Bandera “P”, “T”, “Z” del C.I.S. o “Negra”, izada 1 sonido	4
Último minuto	Bandera “P”, “T”, “Z” del C.I.S. o “Negra”, arriada 1 sonido	1
Salida	Bandera “K” del C.I.S., arriada 1 sonido	0

6.2. A partir de la señal de salida de esta embarcación se harán las sucesivas señales de salida según el Anexo 2.

6.3. La línea de Salida: La Línea de Salida estará determinada entre el mástil a bordo del barco del Comité de Regatas y la baliza de salida. El mástil del barco del comité de regatas enarbolará una bandera cuadra de color amarillo.

6.3. Todo barco que salga más tarde de diez minutos después de su señal de salida será clasificado como No Salió (DNS). Esto modifica la regla A4.1. RRV.

6.4. En caso de condiciones desfavorables, el barco del Comité de Regatas podrá mantener su posición a motor.

## **7. LÍNEA DE LLEGADA.**

7.1 La línea de Llegada estará determinada por la oposición formada entre el faro rojo de la bocana del puerto de Denia y un boyarín situado a 0,2 en dirección E del faro.

7.2 Para pasar por la línea de meta, habrá que dejar el faro por babor y el boyarín por estribor.

7.3 Será obligatorio a la llegada la identificación por radio o de viva voz de cada una de las embarcaciones participantes a falta de una milla aproximadamente para finalizar el recorrido y al pasar por la línea de meta.

## **8. LLAMADAS.**

8.1. Después de la señal de salida de la primera embarcación, se indicará por radio canal 72 VHF cuál será la siguiente embarcación en salir.

8.2. En adición a las reglas 29.1 y 29.2 del RRV., podrán indicarse las llamadas individuales por radio. Pueden utilizarse números de vela o nombres de los barcos. Una demora en la radiodifusión de éstas llamadas o el orden en que se efectúan o la no recepción de la misma, no podrá ser objeto de protesta (modifica la regla 62.1 (a) del RRV).

## **9. SISTEMA DE PENALIZACIÓN.**

9.1 Un barco que haya efectuado una penalización o que se haya retirado conforme a las reglas 31.2 o 44.1, deberá rellenar un formulario de reconocimiento en la oficina de regatas dentro del tiempo límite para protestar.

## **10. BARCO QUE ABANDONA O NO APARECE EN LA LÍNEA DE SALIDA.**

10.1 BARCO QUE ABANDONA EL CAMPO DE REGATAS (DNF). Un barco que abandone el campo de regatas en cualquier momento (DNF) lo notificará por cualquier medio al Comité de Regatas y, deberá presentar un formulario DNF en la Oficina de Regatas antes de que termine el plazo para protestar.

10.2 BARCO QUE NO APARECE EN LA LÍNEA DE SALIDA (DNC). Un barco que no abandone el puerto, o que no se aproxime a la línea de salida para la prueba del día (DNC), lo notificará en la Oficina de Regatas lo antes posible.

## **11. TIEMPO LÍMITE.**

11.1. No se aplican tiempos límite.

## **12. PROTESTAS.**

12.1. Un barco que tiene la intención de protestar deberá siempre informar de ello al otro barco en la primera oportunidad razonable. Cuando su protesta se refiera a un incidente que se produjo en la zona de regatas en el que está involucrado o del que es conocedor, deberá dar una voz de "Protesto" y mostrar de manera ostensible una bandera roja, ambas acciones en la primera oportunidad razonable para cada una de ellas. Un barco al que se le exija mostrar una bandera deberá hacerlo hasta que deje de estar en regata.

12.2. Las protestas se harán por escrito en los formularios disponibles en la Oficina de Regatas (escuela de vela) y se presentarán dentro del plazo para protestar.

12.3. El plazo para protestar finaliza 30 minutos después de la llegada del último barco.

12.4. Los avisos informando a las partes implicadas en las protestas acerca del orden de audiencias y de su hora se anunciarán en el TOA lo antes posible y no más tarde de 30 minutos después de finalizar el plazo para protestar. Las audiencias de las protestas se verán en las dependencias de la Escuela de Vela y las partes implicadas deberán permanecer en sus proximidades.

12.5. Las solicitudes de reparación por otros hechos que los acaecidos en la mar será hasta 30 minutos después de la inserción de la clasificación en el TOA (modifica las reglas 62.2 y 66 del RRV).

12.6. Idénticos plazos se aplica a las protestas hechas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas respecto a incidentes observados en la zona de regatas. Esto modifica la regla 61.3 y 62.2 RRV.

12.7. Los avisos de protestas presentadas por el Comité de Regatas o el Comité de Protestas se publicarán en el TOA a fin de informar a los barcos conforme exige la regla 61.1 (b) RRV.

12.8. A efectos de la Regla 64.3 (b) del RRV, la autoridad cualificada es el Medidor Principal de la Regata. No se aceptarán protestas de medición entre barcos.

### **13. PUNTUACIÓN.**

13.1. Se aplicará el Apéndice A y el Sistema de Puntuación Baja descrito en la regla A4 del RRV. Las embarcaciones entrarán en la línea de llegada en tiempo real, por tanto su orden de llegada y en caso de haber cumplido con las presentes instrucciones, será el de la clasificación.

### **14. COMUNICACIONES POR RADIO.**

14.1. El Comité de Regatas utilizará el canal 72 para sus comunicaciones a los participantes. Éste canal podrá ser modificado a juicio del comité previo aviso a los participantes.

### **15. TROFEOS.**

15.1. No habrá trofeos.

### **16. RESPONSABILIDAD.**

16.1. Todos los barcos que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad.

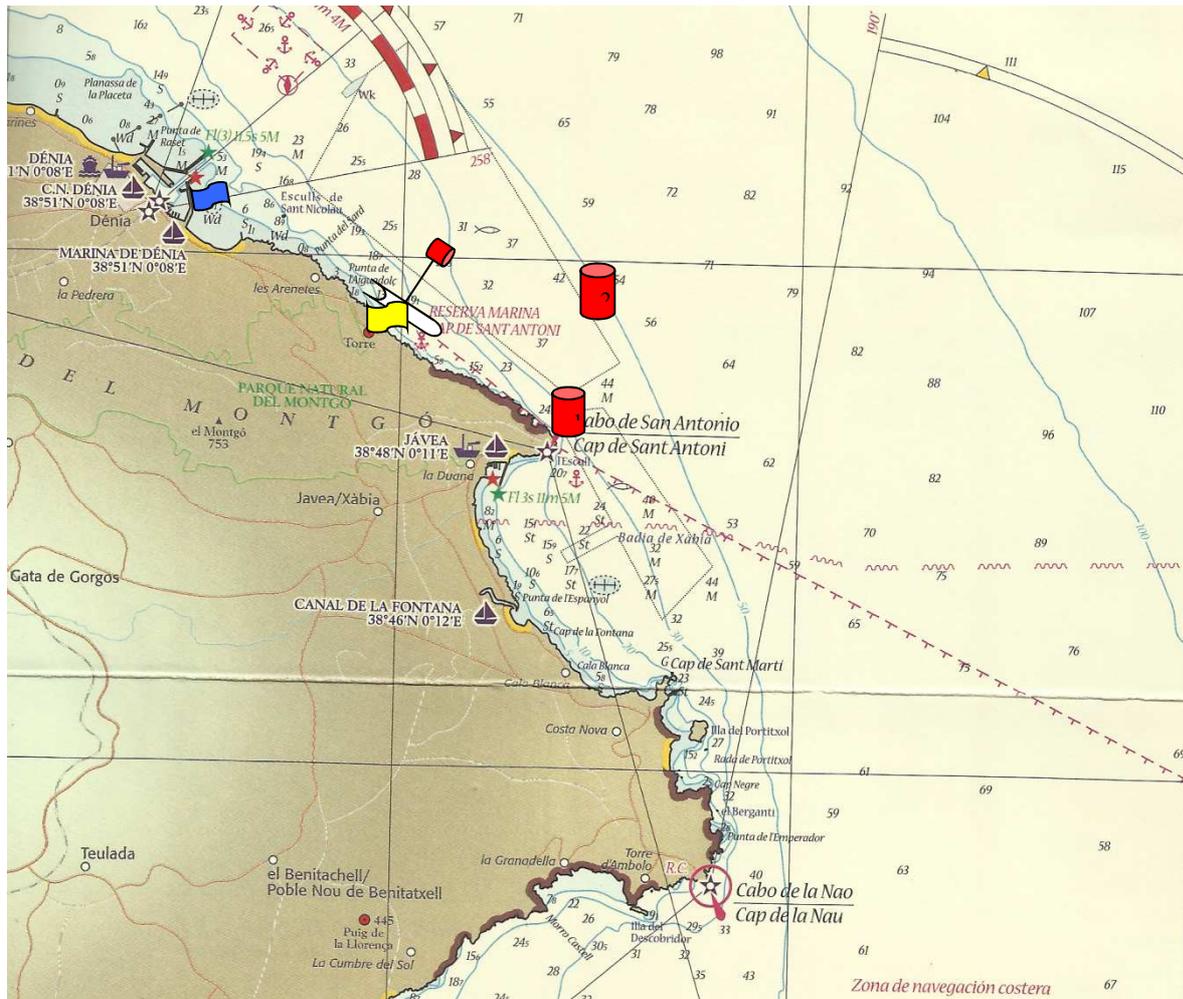
16.2. El Club Náutico de Jávea, el Comité Organizador, el Comité de Protestas, el Comité de Regatas y cualquier otra persona u organismo involucrados en la organización del evento, rechazan expresamente cualquier responsabilidad por los daños materiales o personales que pudieran acaecer como consecuencia de la participación en las pruebas amparadas por estas Instrucciones de Regata.

16.3. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, Decisión de Regatear, de la Parte 1 del RRV que establece:

"Es de la exclusiva responsabilidad de un barco el decidir si participa en una prueba o continúa en regata."

Denia, 16 marzo 2014

# ANEXO 1



## RECORRIDO: Salida – 1 – 2 - salida – 1 - 2 – Llegada.

Todas las balizas deberán dejarse por la banda de babor.

Posiciones aproximadas de GPS de la Línea de Salida, de las balizas de recorrido y de la línea de llegada:

Puntos del Recorrido	Latitud	Longitud
Baliza de salida	38°49'838 N	000°10'164 E
Baliza 1	38°48'495 N	000°12'329 E
Baliza 2	38°49'992 N	000°12'290 E
Baliza de llegada	38°50'717 N	000°07'500 E

Salida --> Baliza 1 = 2.15mn

Baliza 1 --> Baliza 2= 1.5mn

Baliza 2 --> Salida = 1.6mn

Baliza 2 --> Llegada = 3.8mn

Recorrido = Salida -> B1 ->B2 -> Salida -> B1 -> B2 -> Llegada

Recorrido = 2.15 + 1.5 + 1.6 + 2.15 + 1.5 + 3.8 = 12.7 millas náuticas.