

REPORT CRÓNICA CTO ESPAÑA FÓRMULA KITE 2014

AUTOR: RAÚL M. ARELLANO GRANELL

TÍTULO:

CAMPEONATO DE ESPAÑA DE FÓRMULA KITE RCN DENIA 2014, UN EVENTO PARA EL RECUERDO

RESUMEN:

El campeonato de España de Fórmula Kite celebrado en la playa de les Deveses de Dénia fue un éxito total, tanto a nivel deportivo como de asistencia de público y participantes y quedará en el recuerdo de todos como el mejor evento de Fórmula Kite realizado hasta la fecha con unas condiciones perfectas de viento, oleaje y visibilidad y una organización felicitada por todos los asistentes.

CRÓNICA, COLUMNA, TEXTO PRINCIPAL:

Por fin el viento decidió ser el protagonista del campeonato y durante dos días tuvimos condiciones perfectas para lanzar un total de 13 mangas, un número maldito que en nuestro caso ha sido un número talismán.

En el 2011 tuvimos viento, pero estábamos en el lugar equivocado, la playa de la Marineta Casiana, junto al puerto de Dénia, en aquella ocasión tuvimos un garbí de corta duración que sólo permitió finalizar una manga, pero el llebeig, viento terral en Dénia, acabó con nuestras pretensiones de lanzar más mangas ese fin de semana ya que no permitía despegar las cometas en la playa.

En el 2012 y 2013 cambiamos de ubicación para poder navegar el llebeig, la playa de les Deveses, junto al río Racons, pero a pesar de que cambiamos también las fechas a agosto, en el 2012 y a mediados de julio, en el 2013, la mala suerte se volvió a cebar con nosotros y tras semanas de viento perfecto, llegaba el fin de semana del campeonato y desaparecía el viento impidiendo que una excelente organización y despliegue de medios pudiera lucirse.

Pero este año no se podía fallar, había mucho en juego, pero una vez más los partes de viento días antes presagiaban lo peor y el desánimo cundió entre los organizadores, mascándose la tragedia hasta un día antes del evento, pero no adelantemos acontecimientos.

El viernes 18 de julio los riders empezaron a llegar a las oficina de regatas del Real Club Náutico de Dénia para confirmar la inscripción que previamente habían tramitado por internet. Toni, el Director deportivo del RCND se encargó de recibirlos, entregando la bolsa con un completísimo surtido para el avituallamiento, botellas de agua de 1,5 litros, fruta, tetrabriks de zumos de bifrutas Pascual y barritas energéticas, tickets para las dos comidas y la cena barbacoa del domingo, la camiseta dorsal y un ejemplar de la revista Kitespain.

Este año acudieron los mejores especialistas españoles y extranjeros de Fórmula Kite y el RCN de Dénia pudo disfrutar de un ambiente excelente y de absoluta concordia entre los aficionados de la vela y las cometas, algo poco habitual en nuestro país.

Por fin amaneció el sábado 19 de julio y contra pronóstico, sin ninguna nube en el horizonte, con un día espléndido que anunciaba, sin ninguna duda, un gran día de viento y así fue, a las 13:00 h. aproximadamente, ya teníamos un garbí de 12 nudos que aprovechamos con germana puntualidad, lanzando las dos primeras mangas de la flota Pro de Fórmula Kite que se disputaban el Título de Campeón/a de España y Autonómico (Comunidad valenciana) de Fórmula Kite así como el Primer Open Nacional por equipos autonómicos de la misma modalidad.

El oficial de la regata, Ramón Portolés y su equipo repartido entre las 6 embarcaciones disponibles, montaron a la perfección el campo de regatas y siempre estuvieron atentos a cualquier role caprichoso del viento para corregir la posición de las boyas y evitar problemas para los riders. Su compañero en las salidas era Rafa López, un experto juez de la Federación de Vela de la

Comunidad Valenciana que era el responsable de observar cualquier incidencia entre riders en el momento complicado de las salidas.

En tierra esperaba el juez de protestas, Marc Lloret para atender las quejas de los riders tras finalizar cada manga que no son pocas en este tipo de competiciones donde hay un Título tan importante en juego.

Las dos primera mangas de Fórmula Kite se realizaron con medidas grandes de cometa y parapentes debido a que el viento térmico todavía era flojo, pero ya se pudo ver lo que sería la tónica del fin de semana, los nuevos foils o parapentes de ozone, modelo “chrono” estrechos y alargados imponían su superioridad aplastante sobre las cometas hinchables que no podían seguir ni de lejos su estela, por su escandalosa velocidad y ángulo de ceñida.

Otra de las constantes del fin de semana fue el dominio del Italo-colombiano Ricardo Leccese, segundo en el ranking mundial de este año y el nacimiento de una nueva estrella de la modalidad, el catalán Florian Trittel, destacado regatista de la vela ligera que ya quedó campeón del mundo en otra clase y que presentaba su tarjeta de visita como aspirante al próximo campeonato del mundo. Pero muy de cerca le seguía otra de las estrellas de este campeonato, nuestro destacado representante valenciano, Álex Climent que no acababa de estar a gusto con su nueva tabla en un deporte donde el rendimiento del material condiciona las expectativas del piloto como sucede en otros deportes.

Tras las dos mangas de Fórmula se inicio procedimiento de salida para la manga de la flota Kitefoil y Amateurs que salían juntos por primera vez en la historia de los campeonatos de España. Los Kitefoil son la evolución de los Fórmula y sus prestaciones son incluso superiores, alcanzando velocidades de vértigo y ángulos de ceñida casi imposibles para los Fórmula siendo un serio candidato a convertirse en la modalidad olímpica. 6 fueron los pioneros de esta modalidad en España que quedarán para siempre en la historia de esta nueva disciplina, el alicantino Isaac Menja, el malagueño Paco Rubio y los catalanes, José Alarcón, Sito Mañer, David Ballarín y el vasco Danel Eito pero a la vez también salían los tres amateurs que por primera vez se estrenaban en una regata oficial, Alberto Daudén, Juan Miguel Martínez y Manuel Sánchez con los nervios a flor de piel propios de la primera vez.

Con viento constante de garbí se pudieron completar 4 mangas de Fórmula y dos de Kitefoil y Amateur poniendo a prueba la pericia y la condición física de los participantes debido al campo de regatas que era algo más largo de lo habitual.

En Fórmula seguía imponiendo su categoría Ricardo, aunque en la segunda manga y contra pronóstico Florian le dio un toque de aviso ganándole aunque fuera la única vez en todo el fin de semana, Álex Climent seguía intentando cazar a Florian pero su nueva tabla no acababa de ir lo suficientemente rápido para su desesperación tras muchos meses de preparación.

Pero detrás habían más combates, el ruso Iván Dorovín y Pablo Sola luchaban encarnizadamente por el 4º puesto de la general y muy de cerca les seguían el veterano y campeón del mundo del 2013 en categoría gran máster, el murciano Miguel Villar, el nuevo secretario de la clase kite, el andaluz Alberto Prieto y el otro ruso, Denis Tatadín, se disputaban el 5º puesto de la general, todos ellos con los nuevos parapentes de ozone, las inbatibles chrono que imponían su superioridad sobre el resto de cometas hinchables que llegaban a meta con cierto retraso, lideradas por dos riders que se disputaban el 6º puesto, el veterano valenciano Raúl Arellano y el joven catalán David Marín.

Detrás pero muy cerca quedaba el resto de la flota, los otros tres rusos de los cuales dos eran chicas, Álex, Tatiana y Anastasia, el valenciano Jose Ramón Cano, el murciano Miguel Villar hijo, una promesa a punto de consagrarse, el zaragozano y musculado Luis Escobar, especialista en aguas más tranquilas de pantano, la catalana Nuria Gomá, primera clasificada española y 6ª en el ranking mundial de la especialidad, el otro joven murciano de 18 años, Javier Jiménez, el santa polero Roberto Carlos Guzmán, el único vasco, Andrés Douglas y la actual campeona autonómica Leticia Quesada.

En la modalidad de Kitefoil la cosa estaba más igualada y los tres primeros, el alicantino Isaac “menja”, el catalán Jose Alarcón y el malagueño Paco Rubio se alternaban los puestos en cada manga luchando a cuchillo por llevarse el honor de ser el primer ganador de esta modalidad y

quedar para siempre en la historia de este deporte.

Los amateurs luchaban entre ellos y contra ellos mismos, jugándoles malas pasadas los nervios y la inexperiencia, llegadas tarde a la salida, confusión en el recorrido, mala elección de medida de cometa, etc, ponía a prueba a estos competidores noveles que a pesar de todo no abandonaron en ningún momento y demostraron tener talento y cualidades para que el próximo año participen en la categoría reina. Alberto Daudén pronto impuso su ritmo que Juan Miguel intentaba seguir mientras Manuel Sánchez acusaba el cansancio de una dura semana de trabajo y largos viajes que le impidieron poder ser más competitivo.

Tras las 6 mangas con garbí hizo acto de presencia el inevitable viento de llebeig, más racheado y caluroso pero que puede llegar a ser más fuerte en intensidad, lo que obligaría a montar cometas más pequeñas y entraría en acción los especialistas del viento fuerte, más pesados y musculados. En el role de garbí a llebeig el Director de regata, muy acertadamente, decidió interrumpir las mangas durante una hora para comer y el patrocinador del catering, "el Rincón del pollo" nos agasajó con una suculenta ensalada de pasta, muy nutritiva y energética para facilitar la recuperación de los riders que además contaron con barritas energéticas y manzanas aportadas por el patrocinador supermercados Masymas y bebida en forma de bifutas del patrocinador Pascual. Este año hubo un gran despliegue en la playa, Vodafoneyu montó una espectacular carpa en la que se regalaban gafas de sol si te hacías una foto y la subías al facebook de Vodafoneyu y se regalaron hasta doce móviles smartphones Samsung Galaxy a aquellos que ganaban las Gymkanas que mediante mensajes sms de móvil aparecían las pistas a seguir.

El fabricante de cometas y tablas de kite y paddel surf (SUP), F-One Spain exhibía todas las novedades de su material, a disposición del público para que lo probase, de hecho en el rio Racons mucha gente pudo probar las nuevas tablas de SUP y remar a lo largo del hermoso río Racons/Molinell. También se realizaron de forma gratuita bautizos de SUP y Kite.

Mientras los Fórmula y Kitefoil competían mar adentro, en la orilla los especialistas de Surfkite strapless y Freestyle, Rogelio Lledó y Tudor, realizaban una exhibición de saltos y acrobacias de máxima dificultad y extrema belleza que dejaba boquiabiertos a los afortunados espectadores que en gran número se concentraron en esta conocida playa de Dénia.

Ozone la otra marca puntera fabricante de cometas y tablas, también montaba carpa y exhibía su material de última generación aunque no hiciera falta ya que la mayor parte de los riders que competían lo hacían con cometas hinchables y parapentes de esta gran marca que es la número uno en esta modalidad de Fórmula kite.

Underwave, marca fabricante de complementos para el Kite, windsurf y surf también exhibía su material para deleite de los asistentes.

El llebeig no tardo en imponerse al garbí, aumentando la temperatura en playa pero también la intensidad de las rachas que llegaban a 25 nudos mar adentro presagiando unas condiciones extremas que pondrían a prueba la condición física y la pericia en el pilotaje con viento fuerte y mar picado.

Dejaron de verse los parapentes más apropiados para vientos flojos y moderados y se impusieron las cometas hinchables de 10 y 11 metros cuadrados y volvió a repetirse la misma historia, las cometas del 2013 no tenían nada que hacer con las nuevas ozone edge del 2014, más evolucionadas y con mayores prestaciones que no daban opción alguna a sus hermanas mayores.

Las luchas por las distintas posiciones dentro de cada flota se siguieron dando en cada una de las tres mangas más que se celebraron, a destacar el pulso entre el ruso Iván Doronín y el valenciano Álex Climent que en estas dos mangas tuvieron que alternar posiciones.

En kitefoil el veterano pero corpulento Jose Alarcón impuso su físico y su peso y se alzó con el primer puesto en las dos mangas.

En chicas la rusa Tatiana iba destacada, mientras la otra rusa Anastasia y la catalana Nuria Gomá se alternaban los puestos en las dos mangas en un duelo precioso.

El amateur Alberto Daudén no daba opción a sus otros dos contrincantes y ampliaba su ventaja. A las 20:15 finalizaba el primer día de competición pero no el viento que seguía soplando de lo lindo aunque más racheado e inestable.

Por primera vez en una sola jornada de un campeonato de España de Fórmula Kite se celebraban 9 mangas de largo recorrido que dejaba a los participantes exhaustos y al límite de sus fuerzas, suplicando que llegara la hora del final como en una prórroga de un mundial de fútbol.

El domingo pintaba rarísimo, viento de noroeste, mistral, más propio del invierno que del verano y según los partes sin posibilidad de que rolase a garbí, así que había que aprovecharlo y el Director de regata decidió acertadamente convocar a los riders a las 8:30 de la mañana para posible salida a las 9:30 lo que dejó sin palabras a los agotados competidores que acataron la orden con resignación y con prisas por coger la cama y recuperar fuerzas.

Tal y como advertían los partes el mistral no faltó a su cita aunque menos fuerte de lo que se esperaba, con puntualidad suiza se dio salida a la primera manga de Kitefoil y Amateur con un viento racheado a veces fuerte otras escaso que agradaba a los pesos ligeros y técnicos de la flota pero que ponía de los nervios a los más pesados y más dotados físicamente. Jose Alarcón se imponía en la primera manga del domingo pero muy seguido de cerca de Paco Rubio e Isaac. En la segunda manga el santa polero Isaac ganaba por segunda vez a Jose Alarcón teniéndose que conformar Paco Rubio con la tercera posición aunque con el honor de haber ganado la primera manga del sábado del primer open nacional de Kitefoil de la historia.

El catalán Sito Mañer no pudo alcanzar puestos de podium debido a problemas técnicos con su ala aunque mantuvo dignamente el tipo y Danel Eito, a diferencia del resto de adversarios, no venía de la Fórmula Kite y su inexperiencia le jugó malas pasadas aunque logró finalizar la primera manga del sábado que le incluye dentro de los 6 pioneros del Kitefoil español y que sin duda le habrá servido como una gran experiencia para campeonatos futuros.

Tras las dos mangas de Kitefoil, le tocó a la flota pro que en menos de 15 minutos ya estaba lista para la salida gracias a la eficacia y profesionalidad del equipo del barco comité capitaneado por el oficial Ramón Portolés. A la hora prevista se dio salida con un viento de unos 15 nudos que prometían una manga disputada pero tras recorrer la primera parte del recorrido el viento de mistral empezó a hacer de las suyas y bajo de intensidad hasta tal punto que empezaron a caer las cometas al agua de todos los participantes, poniéndose en marcha el procedimiento de seguridad y rescate que llevaron a cabo impecablemente el equipo de embarcaciones del Real Club Náutico de Dénia y de la cruz roja, poniendo a salvo a todos y cada uno de los participantes con su material intacto, obligando al oficial de regatas a suspender temporalmente la regata hasta que el viento se estabilizara.

En playa seguía el reparto de gafas y móviles por parte de Vodafone y F-One no paraba de prestar tablas de SUP a la gente para paseos por el río, era un “sin parar” de actividades, mención especial al speaker Iván Abad, juez nacional de Kite y entrenador del team nacional F-One que con sus conocimientos y don de palabra deleitó e informó sin parar todo el fin de semana.

En el agua y en la arena seguridad total con la embarcación y la ambulancia de la cruz roja y las patrullas de la policía municipal, un 10 al Ayuntamiento de Dénia y en especial a “Turisme Dénia” Durante la espera se aprovechó para comer, esta vez, tocaba ensalada de arroz con una salsita exquisita que ayudo a reponer fuerzas, gentileza de el Rincón del Pollo.

Pero cuando ya habíamos perdido la esperanza de que mejorará las condiciones de viento, pasó el milagro a pesar de lo que marcaba el parte, desde el barco de comité informaron que mar adentro les estaba entrando rachas de garbí y nos advierten que debemos estar preparados, alucinante una rolada de más de 90° al sur, increíble pero cierto, toda la mala suerte que habíamos tenido los años anteriores se había transformado en todo lo contrario.

Al principio no entendíamos nada el mistral-poniente seguía fuerte a pie de playa, aunque muy inestable y no notábamos nada de lo que anunciaban desde el barco de comité, mar adentro, pero de repente a lo lejos, en el horizonte pudimos ver la mancha azul oscura con puntitos blancos que anunciaba claramente la “gran rolada” a garbí, sin apenas tiempo para reaccionar nos apresuramos a montar las cometas pequeñas y la ropa de faena ya que la velocidad con la que se acercaba la mancha era realmente asombrosa hasta el punto que nos cogió a muchos desprevenidos.

Por megafonía anunciaban inicio del procedimiento de salida, así que todos al agua y en menos de 20 minutos ya estábamos saliendo con cometas de 10-11 metros cuadrados y un viento bastante

constante de unos 20 nudos perfectos para regatear. A destacar, la remontada del ruso Denis Tadaín que mejoró sus resultados poniéndose por delante de Pablo Sola, Alberto Prieto y Miguel Villar, aunque sus malos resultados del día anterior le impidieron subir en la clasificación y quedó finalmente por detrás de los españoles en la general. En la lucha por ser el primer clasificado de las cometas hinchables el catalán David Marín se llevó el gato al agua por delante del valenciano Raúl Arellano, el resto de posiciones se mantuvieron inamovibles, siendo el colombiano, Ricardo Leccese el campeón absoluto de la general masculina y la rusa, Tatiana Syoseva de la femenina. El catalán Florian Trittel, se convirtió en el nuevo y flamante Campeón de España de Fórmula Kite a pesar de su escasa experiencia y corta edad, menos de 21 años. Nuria Gomá no consiguió vencer a la rusa Anastasia Akopova pero se alzó con el título de Campeona de España fémica de Fórmula Kite. El valenciano Álex Climent se tuvo que conformar con el título de Campeón de la Comunidad Valenciana de FK aunque quedó nada más y nada menos que Subcampeón de España, no pudiendo revalidar el título del año pasado. En fémicas la alicantina y santa polera Leticia Quesada hizo lo mismo en fémicas.

En categoría máster masculino, de 35 a 45 años, se impuso el actual secretario nacional de kite de la RFEV, el andaluz Alberto Prieto, que quedó el quinto español clasificado y en la categoría gran máster, mayores de 45 años, se impuso el murciano Miguel Villar, quedando el 4º español clasificado, dejando por detrás a riders mucho más jóvenes. A destacar la tercera posición del valenciano Pablo Sola que demostró una gran preparación y astucia táctica.

En el Primer Open Nacional de Fórmula Kite por equipos autonómicos se imponía por primera vez el Team de la Comunidad Valenciana capitaneado por Álex Climent y sus compañeros Pablo Sola y Raúl Arellano, en segundo lugar quedaba Catalunya con Florian Trittel, David Marín y Nuria Gomá y en tercer lugar la Comunidad Murciana con Miguel Villar padre e hijo, el benjamín de la flota, que con sus 17 primaveras apunta maneras de campeón como su padre y que quedó en un notable noveno puesto de los españoles a pesar de su corta edad en una especialidad donde la experiencia es un grado.

Enhorabuena al resto de participantes de la flota que pudieron estar delante si no fuera por razones de material y experiencia en competición, pero que a buen seguro pronto escalarán posiciones en el ránking nacional del próximo año.

A las 16:30 del domingo finalizó la competición y a las 20:00 empezaba el acto de entrega de trofeos, aunque previamente se sortearon regalos donados por F-One, Manera, Underwave y Ozone para gozo de los afortunados ganadores.

El Presidente del RCND Jaime Portolés se encargó de cerrar el acto con un emotivo discurso que fue muy aplaudido por los asistentes.

No quisiera finalizar esta crónica sin dar las gracias, en primer lugar a la Directiva del Club organizador, el RCN de Dénia, por apoyar esta deporte y ser el único Club Náutico que apuesta 100 % desde hace 4 años por este futuro deporte olímpico.

A los patrocinadores principales: el Excelentísimo Ayuntamiento de Dénia (Turisme Dénia), Vodafoneyu, correduría de seguros Ferrándiz Mocholí, Concesionarios Mini Fersán, Fundació Baleària y la escuela Kitepower y el resto de patrocinadores colaboradores: los encargados del catering: supermercados Masymas, Bifrutas Pascual y comidas para llevar, “el Rincón del Pollo”, , las marcas de Kite: F-One, Ozone y Underwave,, el foro Spainkitters, las revistas: Kitespain, Kitelimit y Surf a Vela, las escuelas de kite: Denisurf y Aloha.

Gracias a los riders por el esfuerzo económico y de todo tipo que implica participar en un evento tan alejado de sus puntos de origen y al equipo de jueces por ser tan profesionales y eficaces en su trabajo.

GRACIAS A TODOS Y LARGA VIDA AL KITE!!!