

TROFEO DE OTOÑO 2011

Todas las clases de vela ligera con el sistema de rating RYA-Portsmouth

Sábados 3 y 10 de diciembre de 2011

INSTRUCCIONES DE REGATA

1. CALENDARIO, HORARIO Y PUNTUACION DE LAS PRUEBAS

El **TROFEO DE OTOÑO 2011** se celebrará en Denia los días 3 y 10 de diciembre de 2011.

Sábados 3 y 10 de diciembre de 2011: 12.00 hs. atención primera prueba del día. El resto a continuación.

Se disputarán un máximo de 4 pruebas por día. Con 4 o más mangas disputadas se descartará la peor posición obtenida, y con 8 mangas se descartarán dos.

El sistema de puntuación será el de puntuación baja del RRV y la clasificación de cada prueba **se realizará utilizando el sistema de ratings de la RYA-Portsmouth (Mayo 2011).**

Las regatas serán en flota y no se dividirán por clases, navegando todos contra todos.

2. CLASES QUE PARTICIPAN E INSCRIPCIONES

La inscripción será gratuita y exclusiva para los regatistas del RCN Denia de las clases de vela ligera que hay en el club (Optimist, Europa, 29er, Hobie 16, F 18, Hobie Teddy, Musto Skiff, etc.).

El plazo para la inscripción finalizará **el día jueves 1º de diciembre a las 18 hs inexcusablemente.**

Las inscripciones podrán enviarse por email a **vela@cndenia.es**, a través de su entrenador/monitor o personalmente en la oficina de deportes, pero siempre dentro del plazo establecido.

3. RESPONSABILIDAD DEL CLUB ORGANIZADOR

De acuerdo con lo previsto en la Regla Fundamental de la I.S.A.F., es de exclusiva responsabilidad de cada barco el tomar parte en la Regata.

El Club organizador, Comité de Regatas, Jurado y los que con ellos colaboren, no asumen responsabilidad alguna por los daños que puedan surgir a participantes y embarcaciones antes, durante o después de la Regata.

4. RECORRIDOS

El recorrido será sobre un barlovento/sotavento como muestra el diagrama del apéndice A.

Recorrido Numeral 1: El orden para todas las clases será **Salida-1-2-Llegada** (a estribor del comité).

Recorrido Numeral 2: El orden para todas las clases será **Salida-1-2-1-2-Llegada** (a estribor del comité).

Las balizas se dejan a Babor excepto la de llegada que es a Estribor.

En caso de que surgiera un cambio importante en la dirección del viento el Comité podrá anular la prueba y volver a realizarla.

El hecho de que las balizas no estén fondeadas en su lugar exacto no podrá ser motivo de protesta.

5. LÍNEA Y SISTEMA DE SALIDA

La Línea de salida quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité y la parte de barlovento de la baliza de salida.

Según lo estime el Comité de Regatas, las salidas podrán ser juntas ó separadas por Clases, y esto se informará desde el comité de regatas o a través de los entrenadores/monitores del club.

Antes del procedimiento de salida, se izará en el comité de regatas el numeral 1 o 2, que indicará el recorrido a completar.

6. LÍNEA DE LLEGADA

La línea de llegada quedará formada por la línea recta imaginaria que une el mástil del barco del Comité y una baliza fondeada a estribor del mismo.

7. TIEMPO LÍMITE

El tiempo límite para el recorrido completo será de **1 hora y 20 minutos para todos los barcos**. Los barcos que no hayan llegado dentro de este plazo de tiempo estarán clasificados como DNF. En caso de que ningún barco de ninguna clase complete el recorrido en este tiempo, la regata será anulada.



8. PENALIZACIONES ALTERNATIVAS

En esta Regata regirán los Giros de la Regla 44.1 y 44.2 de la I.S.A.F. Aquel participante que los efectúe, deberá comunicarlo al Comité en el plazo establecido para la presentación de protestas.

9. INSTRUCCIONES ORALES

Podrán darse Instrucciones orales.

11. PREMIOS

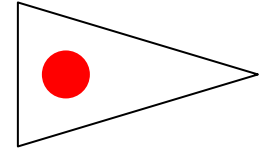
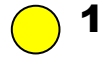
Entrega de Premios: se efectuará el día 10 de diciembre al acabar las regatas y publicación de las clasificaciones finales.

LOS PREMIOS SE DARÁN INEXCUSABLEMENTE DURANTE LA ENTREGA EN EL REAL CLUB NAUTICO DENIA.

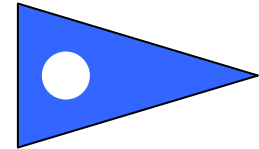
Denia, Noviembre de 2011
EL COMITÉ ORGANIZADOR

Apéndice A

VIENTO



NUMERAL 1
Salida-1-2-Llegada



NUMERAL 2
Salida-1-2-1-2-Llegada

